



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

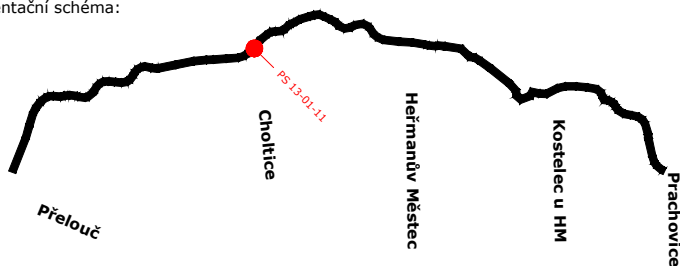
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	11/2023	PDPS - aktualizovaná, kompletní	Ing. Petr Burda
003	06/2024	PDPS - po připomínkách	Ing. Petr Burda

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	EXPROJEKT s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Odehnal	Specialista: Ing. Martin Raibr

Název stavby/akce:	Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice	Označení investora: S621500628
		Označení zhotovitele: 2020-202
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	Označení části: D.1.1.1
Název objektu/díle části:	ŽST Choltice, SZZ	Označení objektu/komplexu: PS 13-01-11
Název přílohy:	Závěrová tabulka ŽST Choltice	Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 301
Název díle části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Ladislav Kempný Petr Janů	Měřítko: - Formáty: 1xA4
Kraj:	Katastrální území: Pardubický Dle technické zprávy	TUDU: 1541 Prachovice - Přelouč
		Stupeň dokumentace: PDPS
		Smluvní datum zpracování: 30. 11. 2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 6 2 8	- P D P S	- D 1 1 0 1	- P S 1 3 0 1 1 1	- - -	- 2 - 3 0 1	- 0 0 3

[Prostor pro další informace]

Závěrová tabulka ŽST Choltice SZZ

Vlakové cesty

Nedodržení ZV:

Př

□Př

Kód VZ před náv.

Náv. na ZC

Kód VZ před náv.

Náv. na KC

1. Od Heřmanova Městce na 2K

PřL			L		L2
○			⊗		●
○			○		○

2. Od Heřmanova Městce na 1K

PřL			L		L1
○			⊗		●
○			○		○

3. Ze 2K do Heřmanova Městce

	□PřS2		S2		
	⊗ ⊗		●		
	⊗ ○		○		

4. Z 1K do Heřmanova Městce

	□PřS1		S1		
	⊗ ⊗		●		
	⊗ ○		○		

Časové omezení svícení přivolávací návěsti je 180s.

Zpracováno 7.6.2021
Petr Janů

ŽST CHOLTICE, elektrické zab. zař.
TABULKA NÁVĚSTĚNÍ

LIST 1

Závěrová tabulka ŽST Choltice SZZ

Vlakové cesty		Nedodržení ZV:			
Př	Kód VZ před náv.	Náv. na ZC	□Př	Kód VZ před náv.	Náv. na KC

5. Od Přelouče na 2K

PřS		S	□PřS2		S2
○		⊗	⊙ ⊗		●
○		○	⊙ ○		○

6. Od Přelouče na 1K

PřS		S	□PřS1		S1
○		⊗	⊙ ⊗		●
○		○	⊙ ○		○

7. Ze 2K do Přelouče

		L2			
		○			

8. Z 1K do Přelouče

		L1			
		○			












Časové omezení svícení přivolávací návěsti je 180s.

Základním provedením zařízení jsou současně vyloučeny:

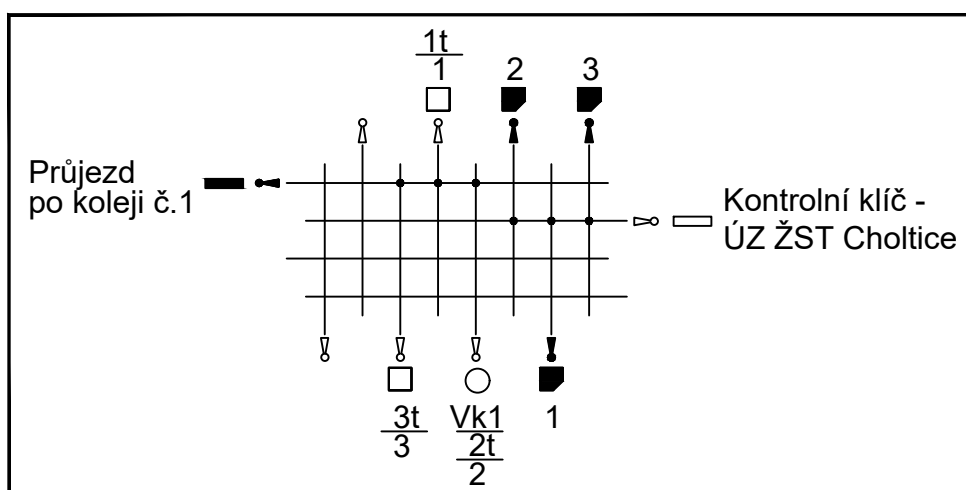
- a) jízdní cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu aspoň jedné výhybky
- b) jízdní cesty, které mají společný alespoň jeden úsek, kromě úseku, na kterém některá z nich končí
- c) protisměrné vlakové i posunové cesty na staniční kolej při vlakových cestách na tutéž kolej
- d) protisměrné vlakové cesty na staniční kolej při posunových cestách na tutéž kolej

Kromě toho jsou navzájem vyloučeny:

Zpracováno 2.12.2016
Petr Janů

	Výhybky a výkolejky			ÚZ	EZ Průjezd po koleji č.1
	$\frac{1t}{1}$	$\frac{3t}{3}$	$\frac{Vk1}{2t}$ 2	Průjezd po koleji č.1	
Základní poloha					
Vlaková cesta Průjezd po koleji č.1					

Ústřední zámek



Poznámka:

Kontrola uzamčení výměn pro průjezd po 1.koleji se rozsvítí na kontrolní skříní v ŽST Heřmanův Městec po uzamčení klíče "Průjezd po koleji č.1" v elektromagnetickém zámku.

Klíč z elektromagnetického zámku lze vyjmout jen po udělení souhlasu od výpravčího z ŽST Heřmanův Městec tlačítkem na kontrolní skříní.

Uzamčením kontrolního klíče v ústředním zámku ŽST Choltice je znemožněno ústřední stavění výhybek a výkolejky.

Kontrolní klíč - ÚZ ŽST Choltice bude uložen dle ZDD.

Zpracováno 2.12.2016
Petr Janů

ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
TRAŤ: Prachovice - Přelouč							PŘEJEZD v km: 8,408						
DRUH PZS 3ZBI				Závory: celé			Označení: C1/ P5036						
Komunikace: silnice III. třídy							Rozhodující uživatelé: vozidla						
dp(m)	13,22	tx(s)	-	tu(s)	10	tv(s)	25,36	Vs(km/h)	5	α(°)	110		
dT(m)	35,22	tb1(s)	6	tu1(s)	-	tz(s)	25,36	Vv(km/h)	20	β1(°)	110		
dZ(m)	35,22	tb2(s)	3	tu2(s)	-	tzz(s)		a(m/s2)	-	β2(°)	110		
dS(m)	22	tl(s)	45,36	to(s)	10	tr(s)	1	trp(s)	-	sp(m)	5,96		
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba					
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tf(s)	tk(s)	tkS(s)	
1	700	500	lichý	8,411									
1	700	500	sudý	8,405									
POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy		V2-3, 1zbl,1zbl											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Volné úseky		3K											
nemusí být při		Vk1/3+											
VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.
C1-1	L1		50	630	649	9,060	1,3	1	32,4	33		1K	
C1-2	L2		50	630	646	9,060	1,3	1	35,2	36		2K	
C1-3	S		75(8,200)50	843	1043	7,362	9,6	9	17,6	18		T1CH-PR	
C1-3	S		75(S)40PN	528	1043	7,362	24,7	24	2,4	3		T1CH-PR	
	Se2		40posun	504	-	-	-	-	29,5	30			
	Se3		40posun	504	-	-	-	-	44,7	45			
	L1		50(L1)PN(8,486)50	604	-	-	-	-	30,5	31			
	L2		50(L2)PN(8,486)50	614	-	-	-	-	33,9	34			
	L1		40posun	504	-	-	-	-	29,1	30			
	L2		40posun	504	-	-	-	-	32,6	33			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): V2-3													
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Zvuková výstraha není na výstražnících:													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:													
po sklopení břevna závor:													
POZNÁMKY													

Zpracováno 7.10.2016

Ing. Miroslav Vacek

Schválil dne 24.5.2017

Protokol č. 105/2017-ZT

Ing. Vojtěch Jelínek

Změna č.1

Změna délky vlaku, zábrzdné vzdálenosti, traťové rychlosti, poloha výhybky 3, návěstidla Se2, L1, L2

Zpracováno 7.9.2021

Ing. Miroslav Vacek

ZST CHOLTICE, elektrické zab. zař.

Tabulka přejezdu km 8,408

LIST 7

ZAKLADNÍ ÚDAJE													
TRAT': Prachovice - Přelouč							PŘEJEZD v km: 7,371						
DRUH PZS 3SBI				Závory:		bez závor		Označení: CP1/P5034					
Komunikace: silnice III. třídy							Rozhodující uživatelé: vozidla						
dp(m)	10,07	tx(s)	-	tu(s)	-	tv(s)	23,1	Vs(km/h)	5	α(°)	125		
dT(m)	32,07	tb1(s)	6	tu1(s)	-	tz(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)	-		
dZ(m)	-	tb2(s)	3	tu2(s)	-	tzs(s)	-	a(m/s2)	-	β2(°)	-		
dS(m)	22	tl(s)	33,10	to(s)	-	tr(s)	1	trp(s)	-	sp(m)	6,836		
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)					
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tf(s)	tk(s)	tkS(s)	
1	700	500	lichý	7,375	0	319	319						
1	700	500	sudý	7,367	0	276	319						
POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy		1zb-II, T1CH-PR, T2CH-PR, T3CH-PR											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Volné úseky													
nemusí být při													
VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.
CP1-1	Choltic		50(8,200)75	690	1022	8,397	20,6	20	-	-		1zb-II	
CP1-2	Přelouče		70(6,200)75	690	1264	6,103	27,9	27	-	-		T3CH-PR	
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	
po sklopení břevna závor:	

POZNÁMKY
*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se

Zpracováno 7.9.2021
Ing. Miroslav Vacek